

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2566

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 209 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|--|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 164 | 625 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 26,385 | 45,705 | 151,259 | 250,698 | 59,288 | 533,335 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 15,156 | 15,156 | 100.00 | 67 | 0.44 | 120 | 102.07 |
| - หมวด 1 | 4,152 | 4,152 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,418 | 5,418 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 3 | 5,586 | 5,586 | 100.00 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 45,705 | 45,705 | 100.00 | 177 | 0.39 | 130 | 103.77 |
| รวมรถโดยสาร | 60,861 | 60,861 | 100.00 | 244 | 0.40 | | 103.30 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 158,459 | 151,259 | 95.46 | 134 | 0.09 | 127 | 103.44 |
| •ส่วนบุคคล | 250,698 | 250,698 | 100.00 | 92 | 0.04 | 125 | 104.27 |
| รวมรถบรรทุก | 409,157 | 401,957 | 98.24 | 226 | 0.06 | | 103.78 |
| รวมทั้งหมด | 470,018 | 462,818 | 98.47 | 470 | 0.10 | | 103.53 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 7,422 | 4,794 | 64.59 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,425 | 2,392 | 98.64 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,175 | 1,885 | 86.67 | 20 | 1.06 | 119 | 104.50 |
| - หมวด 3 | 2,822 | 517 | 18.32 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 22,081 | 19,730 | 89.35 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 29,503 | 24,524 | 83.12 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,085 | 1,021 | 94.10 | 7 | 0.69 | 111 | 100.57 |
| •ไม่ประจำทาง | 4,638 | 3,908 | 84.26 | 9 | 0.23 | 114 | 101.33 |
| •ส่วนบุคคล | 31 | 12 | 38.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 5,754 | 4,941 | 85.87 | 16 | 0.32 | | 101.00 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 49 | 63 | 57 | 52 | 66 | 57 | 42 | 43 | 75 | 82 | 94 | 82 | 50 | 65 | 77 | 53 | 63 | 54 | 61 | 41 | 63 | 45 | 43 | 64 | 52 | 66 | 67 | 60 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,957 | 1,841 | 1,834 | 1,933 | 2,019 | 1,947 | 1,912 | 1,974 | 1,869 | 1,715 | 1,951 | 1,946 | 1,855 | 1,884 | 1,944 | 1,757 | 1,725 | 1,851 | 1,799 | 1,802 | 1,849 | 2,812 | 1,889 | 1,787 | 1,865 | 1,889 | 1,987 | 1,911 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,110 | 2,791 | 2,582 | 2,720 | 2,536 | 3,000 | 2,820 | 3,165 | 2,597 | 2,199 | 2,413 | 2,943 | 2,522 | 2,560 | 2,845 | 2,362 | 2,311 | 2,591 | 2,564 | 2,534 | 2,704 | 1,485 | 2,634 | 2,618 | 2,802 | 2,833 | 3,081 | 2,642 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 132 | 120 | 100 | 122 | 109 | 123 | 103 | 140 | 159 | 169 | 167 | 158 | 138 | 147 | 159 | 138 | 141 | 172 | 158 | 198 | 163 | 138 | 168 | 151 | 145 | 198 | 177 | 148 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,812 | 3,008 | 2,209 | 3,104 | 2,176 | 3,469 | 3,521 | 3,964 | 3,227 | 2,259 | 3,194 | 3,519 | 3,493 | 3,635 | 4,022 | 2,959 | 2,362 | 3,478 | 3,444 | 3,626 | 3,578 | 8,109 | 3,260 | 2,286 | 3,282 | 3,296 | 3,152 | 3,387 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,310 | 1,353 | 1,223 | 1,052 | 1,087 | 978 | 955 | 1,272 | 1,437 | 1,260 | 1,171 | 1,080 | 939 | 917 | 1,271 | 1,191 | 1,206 | 1,107 | 918 | 1,002 | 1,062 | 784 | 1,322 | 1,208 | 1,007 | 1,129 | 1,168 | 1,126 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 14 | 10 | 4 | 8 | 3 | 13 | 9 | 12 | 10 | 4 | 8 | 9 | 10 | 10 | 9 | 13 | 5 | 11 | 10 | 13 | 13 | 39 | 8 | 5 | 13 | 9 | 8 | 10 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 109 | 88 | 69 | 86 | 72 | 94 | 93 | 112 | 94 | 67 | 79 | 98 | 108 | 120 | 123 | 112 | 74 | 100 | 116 | 118 | 122 | 83 | 121 | 90 | 118 | 128 | 134 | 101 |
| | | ไม่แสดงตน | 39,842 | 35,348 | 23,513 | 33,761 | 28,217 | 39,681 | 42,451 | 42,206 | 38,329 | 24,745 | 33,434 | 40,219 | 42,870 | 43,825 | 43,021 | 38,274 | 26,535 | 39,679 | 43,486 | 43,826 | 43,323 | 54,853 | 39,711 | 27,491 | 39,191 | 40,895 | 37,000 | 37,990 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28,893 | 25,860 | 21,380 | 21,409 | 23,991 | 24,645 | 29,514 | 28,887 | 26,164 | 21,403 | 21,618 | 26,179 | 28,738 | 29,068 | 29,203 | 26,574 | 22,609 | 23,732 | 28,173 | 29,597 | 28,866 | 16,158 | 29,329 | 24,311 | 23,745 | 27,694 | 25,969 | 25,693 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 53 | 65 | 42 | 65 | 67 | 72 | 49 | 67 | 75 | 60 | 75 | 65 | 87 | 68 | 96 | 84 | 68 | 76 | 62 | 79 | 80 | 73 | 82 | 60 | 88 | 111 | 92 | 73 |
| | | ไม่แสดงตน | 19,956 | 19,047 | 14,712 | 18,430 | 15,261 | 20,121 | 20,216 | 20,471 | 20,105 | 15,534 | 20,007 | 21,637 | 22,255 | 22,616 | 22,648 | 21,956 | 17,531 | 22,506 | 23,631 | 23,977 | 24,038 | 49,899 | 24,662 | 12,967 | 23,480 | 23,191 | 20,765 | 21,541 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,189 | 10,195 | 10,480 | 9,622 | 10,638 | 10,292 | 10,476 | 10,465 | 10,436 | 10,247 | 10,438 | 11,111 | 10,729 | 10,392 | 10,834 | 10,588 | 10,102 | 10,107 | 10,467 | 10,846 | 10,820 | 4,778 | 10,753 | 10,390 | 9,721 | 10,264 | 9,197 | 10,207 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด | | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.32 | 0.42 | 0.38 | 0.34 | 0.44 | 0.38 | 0.28 | 0.28 | 0.49 | 0.54 | 0.62 | 0.54 | 0.33 | 0.43 | 0.51 | 0.35 | 0.42 | 0.36 | 0.40 | 0.27 | 0.42 | 0.30 | 0.28 | 0.42 | 0.34 | 0.44 | 0.44 | 0.40 | |
| | | ไม่แสดงตน | 12.91 | 12.15 | 12.10 | 12.75 | 13.32 | 12.85 | 12.62 | 13.02 | 12.33 | 11.32 | 12.87 | 12.84 | 12.24 | 12.43 | 12.83 | 11.59 | 11.38 | 12.21 | 11.87 | 11.89 | 12.20 | 18.55 | 12.46 | 11.79 | 12.31 | 12.46 | 13.11 | 12.61 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.52 | 18.42 | 17.04 | 17.95 | 16.73 | 19.79 | 18.61 | 20.88 | 17.14 | 14.51 | 15.92 | 19.42 | 16.64 | 16.89 | 18.77 | 15.58 | 15.25 | 17.10 | 16.92 | 16.72 | 17.84 | 9.80 | 17.38 | 17.27 | 18.49 | 18.69 | 20.33 | 17.43 | |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.29 | 0.26 | 0.22 | 0.27 | 0.24 | 0.27 | 0.23 | 0.31 | 0.35 | 0.37 | 0.37 | 0.35 | 0.30 | 0.32 | 0.35 | 0.30 | 0.31 | 0.38 | 0.35 | 0.43 | 0.36 | 0.30 | 0.37 | 0.33 | 0.32 | 0.43 | 0.39 | 0.32 | |
| | | ไม่แสดงตน | 8.34 | 6.58 | 4.83 | 6.79 | 4.76 | 7.59 | 7.70 | 8.67 | 7.06 | 4.94 | 6.99 | 7.70 | 7.64 | 7.95 | 8.80 | 6.47 | 5.17 | 7.61 | 7.54 | 7.93 | 7.83 | 17.74 | 7.13 | 5.00 | 7.18 | 7.21 | 6.90 | 7.41 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.87 | 2.96 | 2.68 | 2.30 | 2.38 | 2.14 | 2.09 | 2.78 | 3.14 | 2.76 | 2.56 | 2.36 | 2.05 | 2.01 | 2.78 | 2.61 | 2.64 | 2.42 | 2.01 | 2.19 | 2.32 | 1.72 | 2.89 | 2.64 | 2.20 | 2.47 | 2.56 | 2.46 | |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.05 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.05 | 0.08 | 0.06 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 0.07 | |
| | | ไม่แสดงตน | 26.34 | 23.37 | 15.54 | 22.32 | 18.65 | 26.23 | 28.07 | 27.90 | 25.34 | 16.36 | 22.10 | 26.59 | 28.34 | 28.97 | 28.44 | 25.30 | 17.54 | 26.23 | 28.75 | 28.97 | 28.64 | 36.26 | 26.25 | 18.17 | 25.91 | 27.04 | 24.46 | 25.12 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.10 | 17.10 | 14.13 | 14.15 | 15.86 | 16.29 | 19.51 | 19.10 | 17.30 | 14.15 | 14.29 | 17.31 | 19.00 | 19.22 | 19.31 | 17.57 | 14.95 | 15.69 | 18.63 | 19.57 | 19.08 | 10.68 | 19.39 | 16.07 | 15.70 | 18.31 | 17.17 | 16.99 | |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.96 | 7.60 | 5.87 | 7.35 | 6.09 | 8.03 | 8.06 | 8.17 | 8.02 | 6.20 | 7.98 | 8.63 | 8.88 | 9.02 | 9.03 | 8.76 | 6.99 | 8.98 | 9.43 | 9.56 | 9.59 | 19.90 | 9.84 | 5.17 | 9.37 | 9.25 | 8.28 | 8.59 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.46 | 4.07 | 4.18 | 3.84 | 4.24 | 4.11 | 4.18 | 4.17 | 4.16 | 4.09 | 4.16 | 4.43 | 4.28 | 4.15 | 4.32 | 4.22 | 4.03 | 4.03 | 4.18 | 4.33 | 4.32 | 1.91 | 4.29 | 4.14 | 3.88 | 4.09 | 3.67 | 4.07 | |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.06 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.08 | 0.07 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.11 | 0.10 | 0.08 | | |
| | ไม่แสดงตน | 14.17 | 12.80 | 9.13 | 12.37 | 10.30 | 14.09 | 14.71 | 14.83 | 13.73 | 9.56 | 12.66 | 14.55 | 15.23 | 15.55 | 15.48 | 14.03 | 10.40 | 14.59 | 15.63 | 15.82 | 15.73 | 24.99 | 15.02 | 9.62 | 14.65 | 14.97 | 13.59 | 14.01 | | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.62 | 8.69 | 7.71 | 7.52 | 8.27 | 8.41 | 9.46 | 9.46 | 8.78 | 7.59 | 7.70 | 8.93 | 9.28 | 9.28 | 9.54 | 8.80 | 7.83 | 8.11 | 9.10 | 9.50 | 9.39 | 5.01 | 9.52 | 8.32 | 8.05 | 9.06 | 8.52 | 8.57 | | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

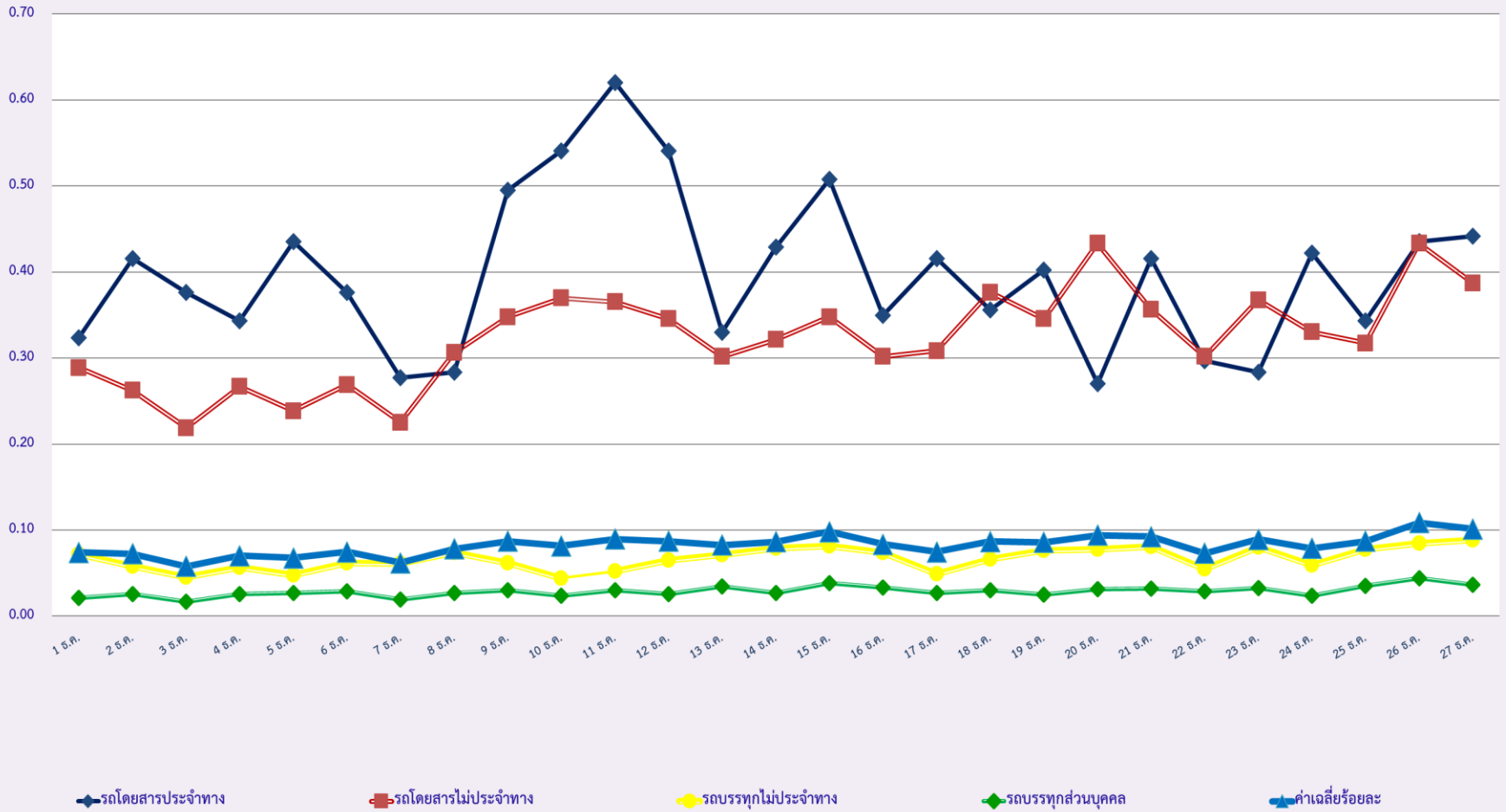
| วันที่ | | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | 5 | 9 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 6 | 2 | 5 | 4 | 6 | 5 | 8 | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 984 | 914 | 944 | 1,018 | 1,049 | 985 | 991 | 978 | 942 | 886 | 984 | 1,029 | 971 | 955 | 1,023 | 891 | 891 | 947 | 940 | 955 | 937 | 914 | 937 | 882 | 953 | 973 | 983 | 958 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,492 | 1,146 | 942 | 1,185 | 910 | 1,467 | 1,376 | 1,515 | 993 | 725 | 810 | 1,392 | 1,183 | 1,171 | 1,340 | 958 | 807 | 1,190 | 1,212 | 1,143 | 1,312 | 556 | 1,085 | 952 | 1,212 | 1,202 | 1,202 | 1,129 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 7 | 4 | 4 | 6 | 4 | 9 | 5 | 10 | 11 | 11 | 15 | 13 | 12 | 10 | 14 | 11 | 10 | 10 | 6 | 11 | 6 | 7 | 9 | 11 | 9 | 6 | 14 | 9 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,044 | 794 | 607 | 848 | 487 | 874 | 827 | 1,052 | 804 | 558 | 792 | 846 | 850 | 859 | 1,046 | 792 | 623 | 892 | 857 | 952 | 874 | 975 | 806 | 562 | 804 | 837 | 755 | 815 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 259 | 245 | 223 | 197 | 211 | 200 | 158 | 269 | 238 | 218 | 201 | 213 | 180 | 148 | 256 | 215 | 259 | 213 | 152 | 199 | 195 | 142 | 258 | 232 | 166 | 191 | 209 | 209 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 14,120 | 12,418 | 6,549 | 11,718 | 7,559 | 14,125 | 14,781 | 15,097 | 13,562 | 6,596 | 10,731 | 13,576 | 15,222 | 15,318 | 14,967 | 13,364 | 7,239 | 13,792 | 15,163 | 15,129 | 14,736 | 13,654 | 13,611 | 7,446 | 13,682 | 14,439 | 12,739 | 12,642 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,293 | 3,778 | 2,792 | 3,024 | 2,961 | 3,577 | 4,142 | 4,284 | 3,830 | 2,604 | 2,757 | 3,538 | 3,961 | 4,007 | 4,322 | 3,829 | 2,795 | 3,172 | 3,792 | 3,981 | 3,991 | 1,719 | 4,259 | 3,041 | 3,195 | 3,650 | 3,444 | 3,509 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 4,226 | 3,981 | 2,614 | 3,633 | 2,523 | 4,057 | 4,224 | 4,352 | 4,369 | 2,770 | 3,977 | 4,253 | 4,368 | 4,430 | 4,425 | 4,390 | 2,901 | 4,231 | 4,402 | 4,491 | 4,358 | 4,003 | 4,327 | 2,836 | 4,089 | 4,103 | 3,502 | 3,920 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,280 | 1,238 | 1,238 | 983 | 1,101 | 1,075 | 1,182 | 1,187 | 1,217 | 1,098 | 1,020 | 1,121 | 1,095 | 1,083 | 1,183 | 1,090 | 1,087 | 1,005 | 1,034 | 1,078 | 1,102 | 507 | 1,288 | 1,107 | 1,041 | 1,067 | 890 | 1,089 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

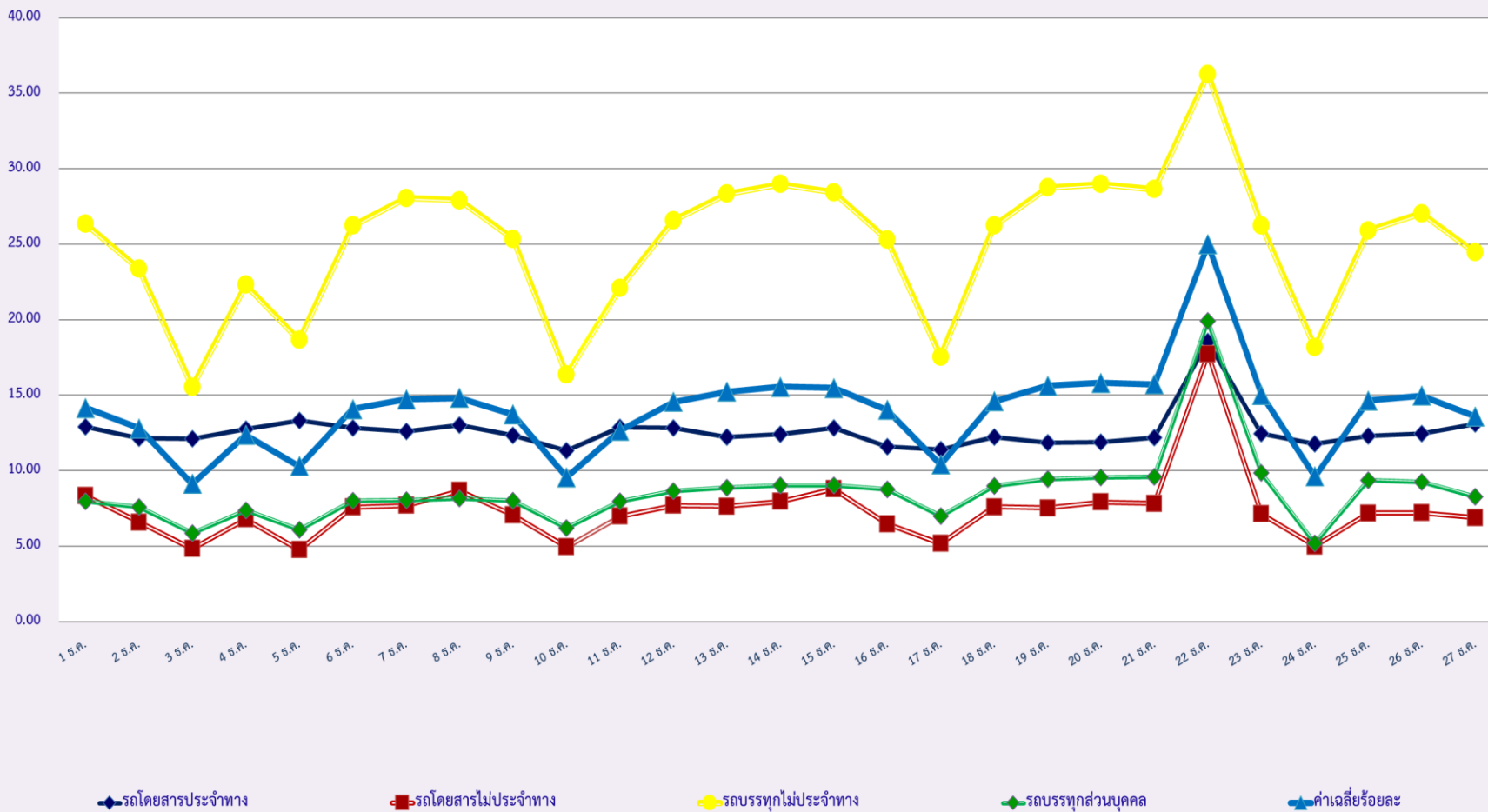
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

| ประเภท | วันที่ | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| | ร้อยละ | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.10 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.11 | 0.05 | 0.05 | 0.11 | 0.16 | 0.05 | 0.11 | 0.11 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 23 | 18 | 25 | 15 | 20 | 19 | 11 | 20 | 18 | 17 | 22 | 19 | 11 | 18 | 19 | 15 | 17 | 15 | 21 | 17 | 19 | 19 | 12 | 22 | 22 | 20 | 20 |
| | ร้อยละ | 1.20 | 0.94 | 1.30 | 0.78 | 1.04 | 0.99 | 0.57 | 1.04 | 0.94 | 0.89 | 1.15 | 0.99 | 0.57 | 0.94 | 0.99 | 0.79 | 0.90 | 0.79 | 1.11 | 0.89 | 1.00 | 1.00 | 0.64 | 1.17 | 1.17 | 1.06 | 1.06 |

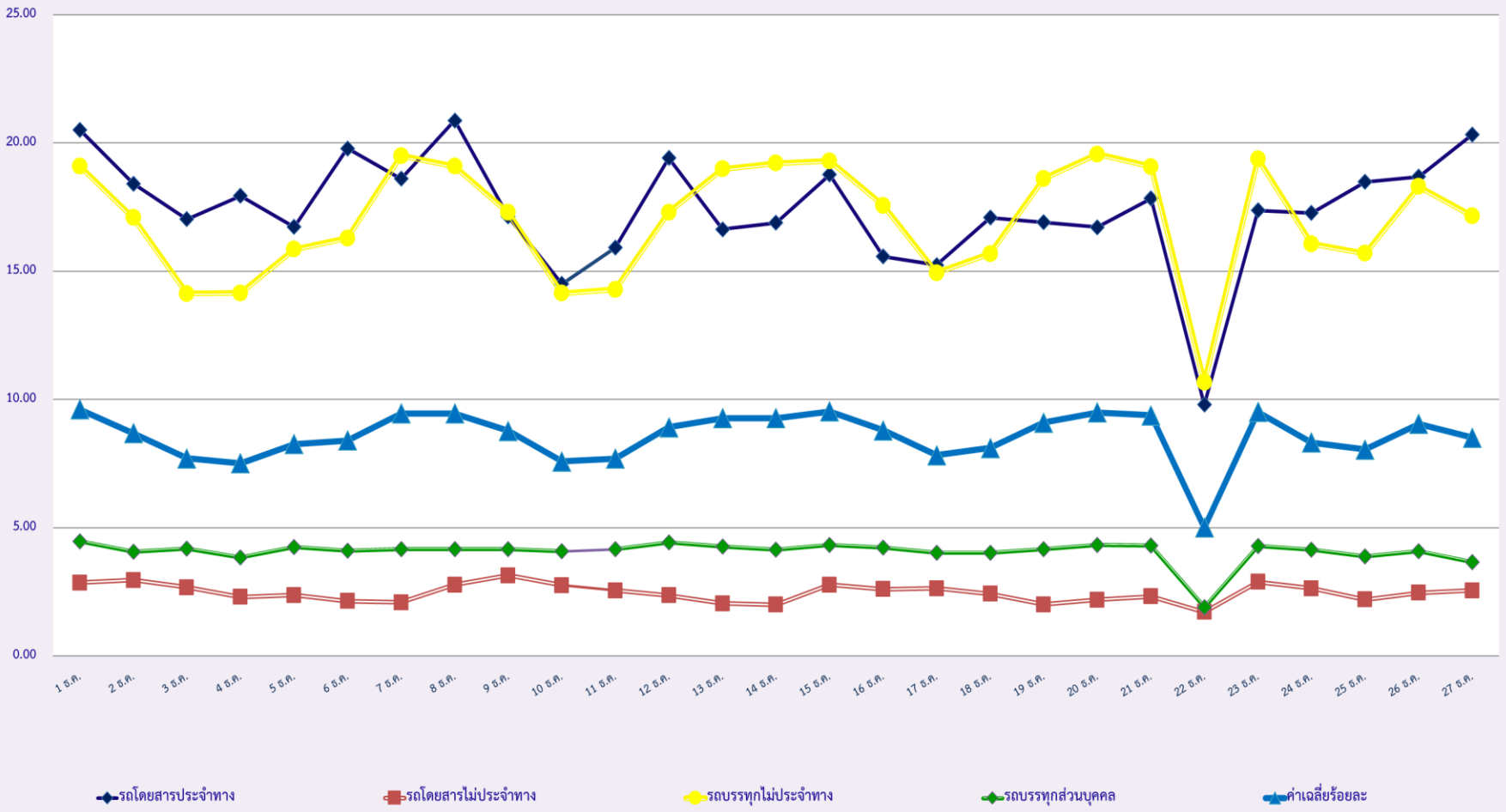
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

